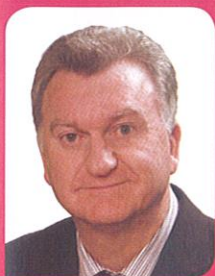




Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre

Le mot du Président



Le SMTUS est l'autorité organisatrice de la mobilité sur notre territoire. Son rôle est essentiel pour bon nombre de nos concitoyens, notamment la jeunesse et les personnes ne disposant pas de moyens de locomotion.

Pour autant, malgré l'importance de ses missions, la lisibilité de son action est insuffisante faute d'une politique de communication adaptée. C'est pourquoi j'ai souhaité mettre en place des outils permettant de mieux comprendre ses missions et de vous faire partager ses nombreuses réalisations.

Cette lettre d'information en est une première illustration qui sera suivie par d'autres initiatives.

Notre budget 2017 vient d'être voté à l'unanimité. C'est un budget maîtrisé et offensif comme vous pourrez le découvrir à la lecture des différents articles.

Le transport est un enjeu incontournable de l'aménagement et du développement de notre territoire.

Il doit être davantage porté par l'ensemble des acteurs concernés. C'est la mission qui nous incombe et à laquelle nous nous employons avec détermination.

Meilleurs sentiments

Jean DURIEUX
Président du SMTUS



Pour 2017, un budget offensif et maîtrisé !

Pour 2017, un budget « offensif et maîtrisé » vient d'être voté à l'unanimité. D'un montant total de dépenses de fonctionnement de 16 609 500 € et d'un montant de dépenses d'investissement de 10 481 274 €, ce budget va permettre de poursuivre le développement de notre réseau, avec par exemple l'achat de deux nouveaux

bus à haut niveau de service (BHNS).

Le plus gros du budget est consacré au réseau « stibus » (11 245 000 €). Le reste financera les opérations décrites ci-dessous, ainsi que les services du SMTUS.

Hormis ces opérations d'envergure, notre budget prévoit d'autres investissements récurrents pour un

montant total de 250 000 €. Tout cela afin d'assurer quotidiennement un bon niveau de service. Parmi ces investissements, nous pouvons citer des études d'expertises, l'achat de matériel industriel, l'achat de mobilier urbain, l'achat de moteurs et de boîtes de vitesse pour les bus.

Un nouveau dépôt bus performant et plus confortable



Afin de libérer l'espace du dépôt situé au 2 rue du Gazomètre à Maubeuge pour laisser la place à l'implantation d'équipements « Ludico-commerciaux », il a été décidé de délocaliser les équipements de la « stibus ». Plus qu'un bâtiment, c'est un gage d'accroissement de la qualité de service pour le

réseau « stibus ». Le projet arrive à son terme. Située sur la « Plaine Delbasse » à Louvroil, cette structure accueillera le personnel d'exploitation et le personnel administratif de la SPLTISA ainsi que les moyens techniques dédiés aux transports dans des locaux spécialement réhabilités.

Le nouveau parking de remisage des bus contiendra 65 emplacements et le personnel disposera lui de 150 places de stationnement.

Les derniers travaux sont en cours pour un déménagement prévu la première quinzaine de juillet. La réhabilitation et la modernisation de ce nouveau dépôt permettront aux personnels technique et administratif d'être réunis sur un seul et même lieu. D'un coût total de 6 M€, dont une participation de la CAMVS de 3 M€, cet équipement était devenu indispensable afin d'offrir des conditions de travail confortables et une exploitation optimisée du réseau.

La nouvelle agence commerciale « stibus »

Un meilleur accueil et plus de proximité



Dans le cadre de la délocalisation du dépôt et afin de permettre à notre territoire de rester attractif dans son offre de transport, l'ancienne brasserie « Quai N°1 » située

sur le parvis de la gare SNCF va se transformer en agence commerciale « stibus ».

Cet emplacement intégré à la gare ferroviaire contribue à notre politique d'intermodalité et facilite l'accès au réseau « stibus » pour les voyageurs de notre territoire mais aussi d'ailleurs !

Tout sera désormais plus fonctionnel. L'accueil situé au rez-de-chaussée répondra aux critères d'accessibilité afin de permettre au plus grand nombre de personnes de

bénéficier de nos installations. Cet espace sera aussi beaucoup plus confortable, agréable et lumineux pour accueillir le public dans les meilleures conditions possibles.

Le réaménagement de l'étage accueillera les conducteurs-receveurs de « stibus » où ils pourront effectuer leurs relèves dans des conditions confortables. Cette nouvelle agence d'un coût de 200 000 € sera opérationnelle à partir de cet été. N'hésitez pas à la découvrir !

Les Pôles d'Échanges Multimodaux

Pour une meilleure mobilité



Après avoir engagé deux des trois phases du pôle d'échanges multimodal (PEM) sur Aulnoye-Aymeries, le SMTUS accélère sur la multi-modalité !

Ainsi ce ne sont pas moins de 100 000 € d'études qui

ont été prévus au budget 2017 pour chacun des PEM de Maubeuge et Jeumont. Un PEM ?

C'est tout simplement un lieu où différentes solutions de transports sont interconnectées dans un espace urbain

spécialement dédié pour faciliter les déplacements (le report modal).

Ces PEM, aménagés autour des gares, permettront donc de passer d'un moyen de transport à un autre de façon plus fluide et plus rapide afin de rendre les transports en commun plus attractifs.

En 2017 sont programmés la seconde et troisième phase du PEM d'Aulnoye-Aymeries (couverture piétonne et aménagement des quais de bus proches de la gare SNCF).

La couverture du PEM d'Aulnoye-Aymeries

Lier la ville à la mobilité

2017 verra le démarrage du chantier de la couverture piétonne du pôle d'échanges multimodal d'Aulnoye-Aymeries. Cette opération d'un montant global de 2,4 M€ dont 1,5 M€ de subvention régionale, permettra d'augmenter l'attractivité des transports en

commun autour de la gare d'Aulnoye-Aymeries (11^e régionale).

D'importants travaux de dévoiements du réseau d'assainissement seront menés au préalable par la communauté d'Agglomération Maubeuge - Val-de-Sambre (CAMVS).

La mise en accessibilité

Pour un réseau accessible à tous

L'accès aux transports en commun constitue un facteur déterminant de lien social pour les personnes en situation de handicap. Le SMTUS s'inscrit dans cette démarche et souhaite offrir le réseau le plus accessible possible à tous. Cela se traduit par le respect des normes d'accessibilité dans nos créations de station de bus. Récemment, deux nouveaux équipements sont sortis de terre. Celui du centre commercial Auchan Louvroil, situé à proximité du magasin But, comprenant un point d'arrêt ainsi qu'une zone de régulation.

Le second équipement est situé sur la commune de Hargnies et comprend deux points d'arrêt. D'un coût d'environ 60 000 €, ces deux nouvelles stations augmen-



tent donc progressivement le taux d'accessibilité de notre réseau. Il est à noter que la quasi-totalité de notre flotte de véhicules est déjà équipée (71%) et que l'ensemble de nos bâtiments le sera en juin 2017.

Le SMTUS s'est engagé dans la démarche de l'Agenda d'Accessibilité Programmée (Ad'AP) qui prévoit un planning de formation sur ce thème pour le personnel « stibus » et la mise en accessibilité réglementaire de 173 points d'arrêts sachant que 120 points d'arrêt sont déjà aménagés.

Gratuité des transports scolaires

Socialement engagé !

L'accès à l'éducation fait partie de nos valeurs ! Le SMTUS reconduit la prise en charge de la gratuité des transports scolaires pour les collégiens et lycéens pour la rentrée 2017-2018 dans des conditions qui restent inchangées. Pour rappel, la condition principale est d'habiter à plus de trois kilomètres de son éta-

blissement scolaire de rattachement pour bénéficier d'un aller-retour gratuit par jour en bus (hors vacances). Environ 950 collégiens et plus de 2300 lycéens, soit 3250 scolaires bénéficient de la gratuité des transports scolaires. Le montant total de 1 600 000 € est financé par le SMTUS, la Région Hauts-De-France,

le Département du Nord et la CAMVS (540 000 €). Cela représente une dépense conséquente, mais ô combien appréciée par les élèves et leur famille. Pour la rentrée 2017, les dossiers de prise en charge vont bientôt arriver dans les familles. Nouveauté, cette année, ils seront instruits directement par le SMTUS.

Le SMTUS

Le SMTUS, pour « Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre ». C'est juridiquement l'autorité organisatrice de la mobilité (AOM) sur la Sambre. Nous sommes une collectivité publique dont la mission est de définir la stratégie de desserte du réseau, de décider des tarifs, d'assurer la maîtrise d'ouvrage des infrastructures et l'achat du matériel roulant. Créé en 1962, avec un nom bien connu des moins jeunes, le SIBS (Syndicat Intercommunal du Bassin de la Sambre) est devenu le SIVS (Syndicat Intercommunal du Val de Sambre), puis

le SMVS (Syndicat Mixte du Val de Sambre), et finalement le SMTUS, qui est garant de la politique des transports urbains pour le Val de Sambre. Notre syndicat est composé de trois membres : La CAMVS, les communes de Hargnies et de La Longueville.

Notre compétence en matière de transport s'exerce donc sur 45 communes soit environ 135 000 habitants. Nous espérons à l'avenir étendre notre périmètre d'intervention à d'autres communes et communautés de communes dans l'intérêt de leur population.

la lettre d'info | avril 2017 #01



Syndicat Mixte de Transports Urbains de la Sambre

Journal d'Informations du SMTUS n°1 - Avril 2017

Diffusion : 5 000 ex.

Directeur de la publication : Jean Durieux

Directeur de la rédaction : Jacques Thibault

Rédaction et photos :

Service communication du SMTUS

Conception, mise en page et impression :

Addictiv agency / Imprimerie Roué